

## Wskazówki w zakresie ochrony danych dla użytkowników urządzeń pokładowych (OBU) udostępnianych przez Toll4Europe:

### 1. Usługa poboru opłat drogowych

My, tzn. Toll4Europe GmbH, świadczymy usługi o zasięgu ogólnoeuropejskim w zakresie poboru opłat drogowych. Pani lub pan - pracując w charakterze kierowcy i wykonując swe zadania - wchodzi w kontakt z naszym systemem poboru opłat drogowych. Widoczną końcówką tego systemu jest urządzenie OBU zamontowane w pojeździe. Nasz system poboru opłat drogowych przetwarza dane dotyczące jazd wykonywanych przez kierowany przez Panią/pana pojazd, w tym również częściowo dane osobowe. Dane te mogą obejmować m. in. dane pojazdu (np. klasa emisji i liczba osi), tablicę rejestracyjną, miejsce, w którym znajduje się pojazd, jak również informacje, które zostały nam przekazane w celu wystawienia faktury (np. osoba do kontaktu w waszej firmie, tryb wykonywania płatności etc.). Bez przetwarzania tych danych nie byłoby możliwe rozliczanie opłat drogowych. Udostępniając niniejsze wskazówki pragniemy poinformować Panią/Pana o tym, na ile opisane powyżej przetwarzanie danych dotyka Pani/Pana osobiście oraz jak postępujemy z tymi danymi. Ponadto informujemy o przysługujących Pani/Panu prawach w tym zakresie. Odnośne regulacje prawne na ten temat znajdzie Pani/Pan w Artykułach 13 i 14 Rozporządzenia (EU) 679/2016 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE – w skrócie DS-GVO (nazwa rozporządzenia niemieckiego).

Niniejszy dokument dotyczy tylko przetwarzania danych przez nas. Również inne tzw. podmioty odpowiedzialne dokonują przetwarzania danych, czyni to np. wasz pracodawca lub zleceniodawca. Informacje dotyczące przetwarzania przez nich danych może Pani/Pan uzyskać w od danego podmiotu odpowiedzialnego.

#### 1.1. Przetwarzane dane

W ramach wynikających z korzystania z systemów poboru opłat drogowych przetwarzamy dane, które są nam potrzebne do naliczania/ściągnięcia opłat drogowych oraz opłat za inne świadczone usługi w tym zakresie. Przetwarzanie tych danych jest możliwe dzięki stosowaniu urządzenia pokładowego On-Board-Unit (dalej nazywanej „OBU”). Zawiera ono dane dotyczące samego pojazdu oraz jego eksploatacji (np. numer rejestracyjny, klasę emisji, liczbę osi, ciężar). **Natomiast nie rejestruje ono** nazwiska kierującego, czyli nazwiska Pani/Pana. OBU są niezbędne do pozyskiwania danych o przejeżdżanej trasie, będących podstawą do naliczania opłaty drogowej.

Na obszarach, na których opłata drogowa naliczana i pobierana jest za pomocą tzw. „Techniki Global Navigation Satellite” System-Technik“ (dalej nazywanej: „Obszary GNSS“), jak ma to obecnie miejsce np. w Niemczech, to my za pośrednictwem OBU pozyskujemy dane o przejeżdżanych odcinkach tras (w szczególności dane o pozycji geograficznej pojazdu). Na obszarach, na których opłata drogowa naliczana i pobierana jest za pomocą tzw. „Techniki Dedicated Short Range Communication” (dalej nazywanych: „obszarami DSRC”), obecnie stosowanej m.in. W Austrii, Francji i Hiszpanii, dane gromadzone w OBU w związku z korzystaniem z odcinków dróg podlegających opłacie wyczytywane są przez odnośny podmiot uprawniony do poboru opłaty drogowej i w części dotyczącej przejechanych odcinków przekazywane dalej w celu dokonania rozliczenia.

## **1.2. Udostępnianie danych innym podmiotom**

Dane osobowe udostępniamy podmiotom trzecim tylko w tych wypadkach, w których jesteśmy do tego ustawowo zobowiązani lub uprawnieni. T4E w celu świadczenia usług poboru opłat drogowych kooperuje z reguły z tym partnerem dystrybucyjnym, który związany jest umową z Pani/Pana pracodawcą lub zleceniodawcą. Właśnie z tej przyczyny niezbędne jest przesyłanie części pozyskanych danych do tego partnera dystrybucyjnego. Nasz partner dystrybucyjny jest także podmiotem odpowiedzialnym w rozumieniu Art. 4 nr 7 DS-GVO.

Dane osobowe są ponadto pozyskiwane przez każdorazowy podmiot uprawniony do pobierania opłaty drogowej. Przekaz tych danych do innych instytucji publicznych dokonywany jest tylko wtedy, kiedy wynika to z ustawowego zobowiązania. Ponadto korzystamy także z usług tzw. podwykonawców zleceń będących zewnętrznymi usługodawcami w zakresie IT, którym powierza się wykonywanie zleceń i zagwarantowanie bezpieczeństwa IT na nasze zlecenie i podlegając naszym poleceniom zgodnie z zapisem Art. 28 DS-GVO.

Ponieważ w celu świadczenia naszych usług na różnych obszarach poboru opłat drogowych zawieramy częściowo umowy z tzw. Service Providerami, czyni to koniecznym udostępnianie danych osobowych również tym podmiotom. Service Provider w ramach tzw. „wydłużonych transakcji handlowych” pozyskują dla nas uprawnienia do korzystania z podlegających obowiązkowi opłaty odcinków dróg od każdorazowo właściwych podmiotów pobierających opłaty drogowe. Z kolei my uprawnienia te możemy udostępniać naszym klientom (tzn. Pani/Pana pracodawcy lub zleceniodawcy). Ponieważ świadczenie i rozliczanie usług dokonywane jest w ramach zawartej umowy, wobec tego również współpracujący z nami Service Provider jest podmiotem odpowiedzialnym w rozumieniu Art. 4 nr 7 DS-GVO. Na życzenie chętnie udostępnimy dalsze informacje o naszym Service Providerze.

## **1.3. Cel i podstawa prawna przetwarzania**

Przetwarzanie danych w ramach korzystania z systemów poboru opłat drogowych służy pozyskiwaniu danych i naliczaniu opłat drogowych włącznie z rejestracją użytkownika jako naszego klienta w podmiotach pobierających opłaty drogowe. Czynności związane z powstaniem i wykonaniem poszczególnych stosunków umownych oraz z naliczaniem opłaty drogowej wobec Pani/Pana wymagają tego, aby odnośne dane w postaci zestawień należnych opłat oraz wykazów poszczególnych przejazdów były przedkładane Pani/Panu (a tym samym waszemu pracodawcy lub zleceniodawcy).

Pozyskiwane dla poszczególnych przejechanych odcinków dane, czyli informacje o tym, gdzie o i o jakim czasie jechała Pani/jechał Pan pojazdem objętym obowiązkiem uiszczenia opłaty drogowej, z zasady nie umożliwiają przyporządkowania ich do konkretnego kierującego. Ponadto nie jest to celem tych czynności. Jednakże nie można wykluczyć, że przyporządkowania takiego dokonać może ktoś inny (np. wasz pracodawca lub zleceniodawca) korzystając z dalszych informacji i danych, których my nie posiadamy. Za pomocą środków technicznych i organizacyjnych stworzyliśmy odpowiednie zabezpieczenia, aby przetwarzane przez nas dane nie mogły być przekazane osobom/podmiotom nieuprawnionym oraz aby nie mogły być zastawiane w sposób umożliwiający przyporządkowanie.

Powyższe odnosi się także do przetwarzania danych do celów analizy zakłóceń, ustalania przypadków nadużyć oraz zapewnienia bezpieczeństwa w obszarze IT. Bez przetwarzania danych nie byłoby możliwe osiągnięcie celów wskazanych powyżej.

W tym zakresie jesteśmy zgodnie z Art. 6 ust. 1 str. 1 lit. b DS-GVO upoważnieni do przetwarzania danych w celu wykonywania zadań wynikających z zawartych umów. Ponadto posiadamy uzasadniony interes w zapewnieniu realizacji płatności opłat drogowych w rozumieniu Art. 6 ust. 1 str. 1 lit. f DS-GVO.

Nie stosujemy procedur automatycznego generowania decyzji (tzw. profiling), które miałyby dla Pani/Pana wiążące skutki prawne. Z wyjątkiem Szwajcarii nie jest naszym zamiarem przekazywanie danych do tzw. krajów trzecich, to znaczy krajów nienależących do Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

## **2. Value Added Services (VAS) – Usługi stanowiące wartość dodaną**

Jeżeli zamówił/a Pani/Pan osobiście (będąc samodzielnym przedsiębiorcą) lub też jeżeli zatrudniająca Panią/Pana przedsiębiorstwo zamówiło aktywne krzystanie z tzw. „Value Added Services“ (dalej nazywane: „VAS“), wówczas w przypadku określonych usług VAS (np. „Tracking“ und „Tracing“) możliwe jest lokalizowanie urządzenia pokładowego OBU za pomocą usługi Locations Based Service. Usługa ta udostępniana jest wyłącznie wtedy, jeżeli zamówił/a Pani/Pan osobiście (będąc samodzielnym przedsiębiorcą) lub też jeżeli zatrudniająca Panią/Pana przedsiębiorstwo zamówiło ją u naszego partnera dokonującego dystrybucji naszych usług. Z powyższego wynika, że można korzystać z usług naliczania i poboru opłat drogowych także bez korzystania z VAS.

## **3. Doskonalenie danych o ruchu drogowym**

Wyrażając zgodę na przekazywanie zakodowanych pod pseudonimem danych Pani/Pana do zewnętrznego usługodawcy przyczynia się Pani/Pan do doskonalenia pozyskiwanych danych o ruchu drogowym, co na koniec oznaczać może pożytek dla Pani/Pana jako zawodowego kierowcy. Korzystanie z naszych usług naliczania i poboru opłat drogowych możliwe jest także bez udostępniania danych Pani/Pana do celów doskonalenia danych o ruchu drogowym.

## **4. Kasowanie danych**

Dane przechowujemy tylko tak długo, na ile wymagają tego czynności związane z wykonaniem naszej usługi. Przechowywanie danych przez okres dłuższy ma miejsce, jeżeli uzasadnia to uzasadniony interes naszej spółki lub jeśli jesteśmy do tego zobowiązani ustawowo. Uzasadniony interes zachodzi np. wtedy, gdy chodzi o wyegzekwowanie naszych własnych roszczeń lub roszczeń, do których wyegzekwowania jesteśmy zobowiązani umową lub ustawą. Kasowania danych dokonujemy po upływie nakazanego ustawą lub umową okresu ich przechowywania, uwzględniając m.in. terminy przechowywania nakazywane przez przepisy prawa podatkowego lub handlowego. Dane, które nie podlegają obowiązkowi przechowywania, są kasowane po ustaniu celu ich przechowywania.

## **5. Prawa osób dotkniętych**

Jako osoba, której dane są pobierane, posiada Pani/Pan różnego rodzaju prawa w zakresie ochrony swych danych osobowych. Są to:

- prawo do żądania informacji o swych przechowywanych danych osobowych i do uzyskania kopii tych danych, zgodnie z Art.15 DS-GVO;

- prawo do sprostowania swych nieprawidłowych danych osobowych oraz do uzupełnienia swych niepełnych danych osobowych, zgodnie z Art. 16 DS-GVO;
- prawo do wykasowania swych danych osobowych zgodnie z Art. 17 DS-GVO.
- prawo do domagania się ograniczenia dalszego przetwarzania swych danych osobowych zgodnie z Art. 18 DS-GVO.
- prawo do zwrotnego otrzymania w przejrzystym, ogólnie przyjętym i czytelnym maszynowo formacie swych danych osobowych, wcześniej udostępnionych przez Panią/Pana na rzecz T4E lub innego podmiotu trzeciego (prawo do przenoszenia danych), zgodnie z Art. 20 DS-GVO.

Ponadto ma Pani/Pan prawo z powodów, które wynikają z własnej szczególnej sytuacji, założyć sprzeciw przeciwko przetwarzaniu dotyczących Pani/Pana danych osobowych w celach wykonywania zadań leżących w interesie publicznym (Art. 6 ust. 1 lit. e DS-GVO) lub w celu wykonywania uzasadnionego interesu (Art. 6 ust. 1 lit. f DS-GVO).

W takim przypadku przeanalizujemy zgodnie z przepisami ustawowymi (Art. 21 DS-GVO) zasadność sprzeciwu i - jeżeli sprzeciw będzie uzasadniony - zaprzestaniemy przetwarzania danych Pani/Pana. Prosimy pamiętać o tym, że w przypadku założenia sprzeciwu, wykonanie usługi opłaty drogowej **może** stać się niemożliwe.

#### **Dane kontaktowe podmiotów odpowiedzialnych**

Mając zamiar skorzystania z powyższych istotnych praw, przysługujących osobie dotkniętej, może Pani/Pan zwrócić się bezpośrednio do podmiotu odpowiedzialnego za przetwarzanie danych (Art. 4 nr 7 DS-GVO), to znaczy albo do

- spółki Toll4Europe GmbH, Franzoesische Str. 33 a-c, 10117 Berlin; pełnomocnik ds. ochrony danych Toll4Europe GmbH jest osiągalny pod [dataprotection@toll4europe.eu](mailto:dataprotection@toll4europe.eu); dalsze informacje o ochronie danych znajdzie Pani/Pan pod <https://toll4europe.eu/>

lub

- do [uzupełnić danymi partnera dystrybucyjnego wraz z podaniem kontaktów / ewentualnie wskazać na dalsze objaśnienia dot. ochrony danych]

Skierowane przez Panią/Pana pytanie zostanie, na ile będzie to konieczne, przekazane do opracowania każdorazowemu podmiotowi odpowiedzialnemu, jak np. naszemu partnerowi dystrybucyjnemu.

Ponadto, zgodnie z Art.77 ust.1 DS-GVO, przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia o każdej porze zażalenia do właściwej instytucji nadzoru ochrony danych. Właściwą w tych sprawach jest instytucja nadzoru właściwa dla miejsca zwykłego pobytu lub miejsca pracy Pani/Pana lub też dla miejsca naruszenia odnośnych przepisów.