



# Anleitung

## DKV BOX EUROPE – Update SW Version 6.6

Ratingen, September 2021

# Vorteile des Updates auf SW 6.6

---

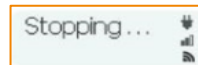
Die Vorteile der neuen Software Version 6.6 sind wie folgt:

- **Polen – neuer DKV Mautservice :**
  - » OBU unterstützt den Mautservice “PLeto”
- **Stabilität:**
  - » Verbessert und und verlässlicher

# SW Update Prozess & Bildschirm während des Updates

## Update Prozess:

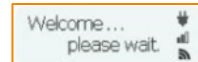
- » Der Download des Softwarepakets auf die OBU wird bei guten GPS Signal ca. 60 to 90 Minuten benötigen und läuft im Hintergrund ab. Während des Downloads ist die OBU weiterhin aktiv und generiert Transaktionen.
- » Die Software wird automatisch installiert und dauert ca. 5-10 Minuten sobald die OBU in den Schlafmodus geht (nach 30 Minuten Inaktivität)



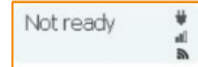
Dieser Bildschirm wird angezeigt, wenn die OBU den Betrieb einstellt und einen Neustart initiiert. Die OBU-LED wechselt auf rot blinkend und es ertönt ein Piepton. Die OBU wird abgeschaltet.



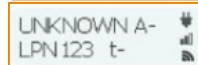
Die OBU startet neu und zeigt das Symbol "Aktualisierung" an. Das zeigt deutlich an, dass eine Update-Installation im Gange ist. Abhängig von der Version der PCU könnte stattdessen der Text "Aktualisierung..." angezeigt werden. Während des Starts der Basissoftware wird der "Willkommen"-Bildschirm angezeigt.



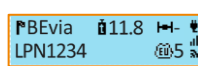
Nach dem Start der Basissoftware wird die Anwendung gestartet und die Anzeige wechselt auf "Dienste konfigurieren". Die LED führt einen Selbsttest durch (anschließend werden alle LED-Farben angezeigt) und danach leuchtet die LED rot.



Am Ende des Startvorgangs während der Überprüfung der Personalisierungsdaten zeigt die OBU "Nicht bereit" in Kombination mit einer roten LED an.



Der Bildschirm UNBEKANNT wird während eines kurzen Zeitraums angezeigt.



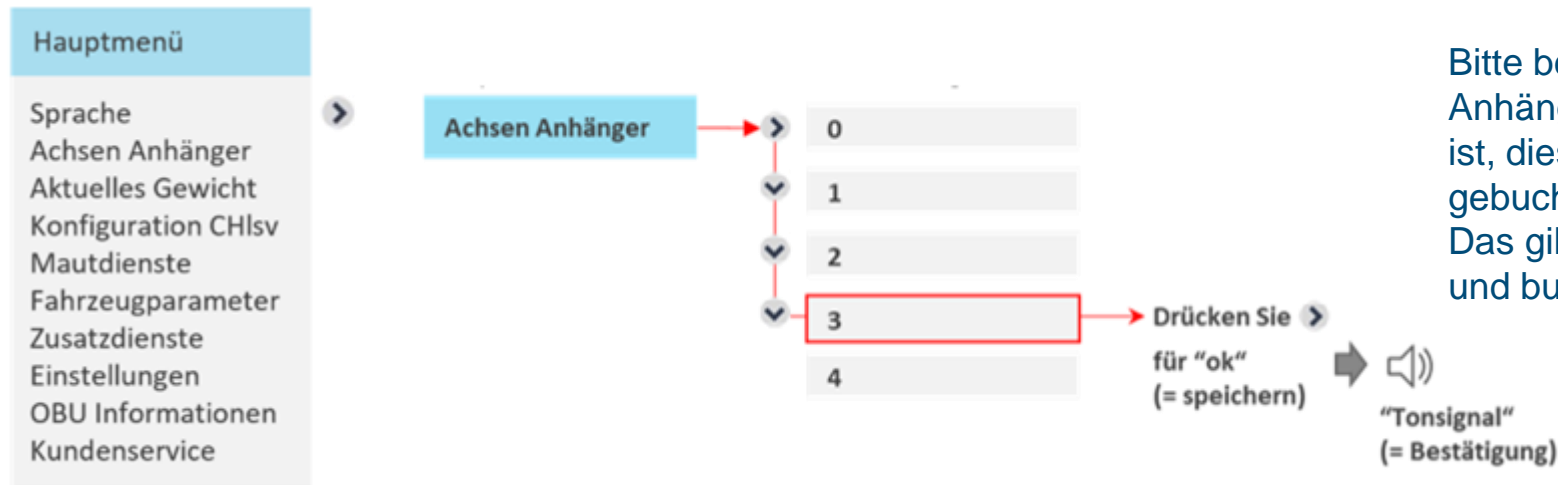
Nach dem Start ertönt ein Signalton. Es gibt mehrere Möglichkeiten von OBU-Bildschirmmeldungen. Abhängig vom Standort des Fahrzeugs und den gebuchten Diensten kann die OBU den Startbildschirm der Mautdomäne oder eine andere Nachricht anzeigen. In diesem Beispiel wird der Startbildschirm von Belgien angezeigt, da sich die OBU derzeit in der Mautdomäne von Belgien befindet.



# Fahrer Eingaben

## Wie wird die Achsenanzahl geändert?

Der Fahrer muss immer die Anhängerachsenanzahl auf der OBU überprüfen und aktualisieren, wenn er einen Mautbereich betritt und vor allem, wenn ein Anhänger an- bzw. abgekoppelt wird. Über das OBU Menü kann der Fahrer die Achsenanzahl anpassen:



Bitte beachten Sie, dass sobald die Anhängerachsenanzahl eingegeben ist, diese Anzahl auch für alle weiteren gebuchten Mautservices. Das gilt auch für alle neu gebuchten und buchbaren Services.

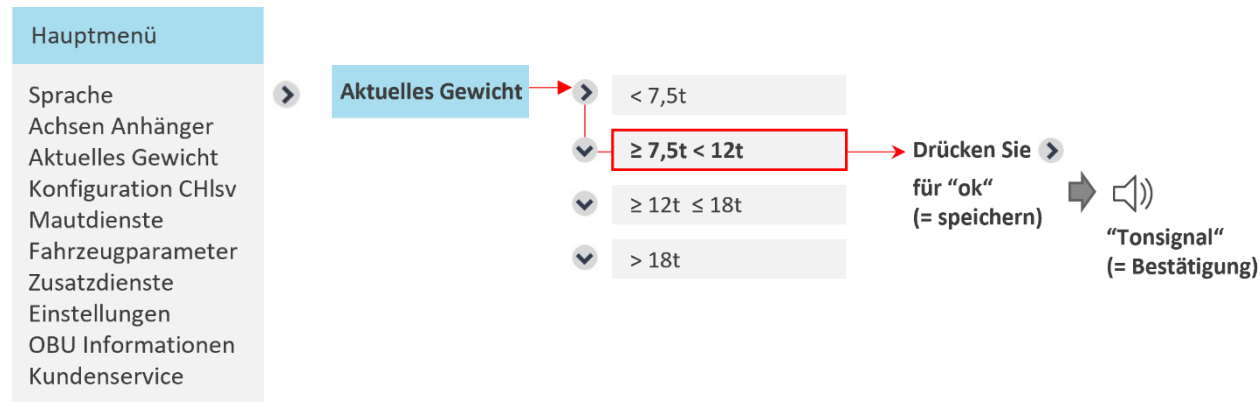
Bitte beachten Sie, dass sobald die Anhängerachsenanzahl eingegeben ist, diese Anzahl auch für alle weiteren gebuchten Mautservices. Das gilt auch für alle neu gebuchten und buchbaren Services.

# Fahrer Eingaben

## Wie wird das Gewicht eingestellt?

Das neue Gesamtgewicht des Zuges (Zugfahrzeug + aktuell angekoppelter Anhänger) muss vom Fahrer aktualisiert werden, wenn Anhänger an- bzw. abgekoppelt werden. Das aktuelle Gesamtgewicht errechnet sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs und dem zulässigen Gesamtgewicht des Anhängers.

Wenn die Gewichtsklassen angewählt werden, z. B.  $\geq 7.5t$  und  $<12t$ , wird das niedrigere Gewicht auf dem OBU Bildschirm angezeigt.



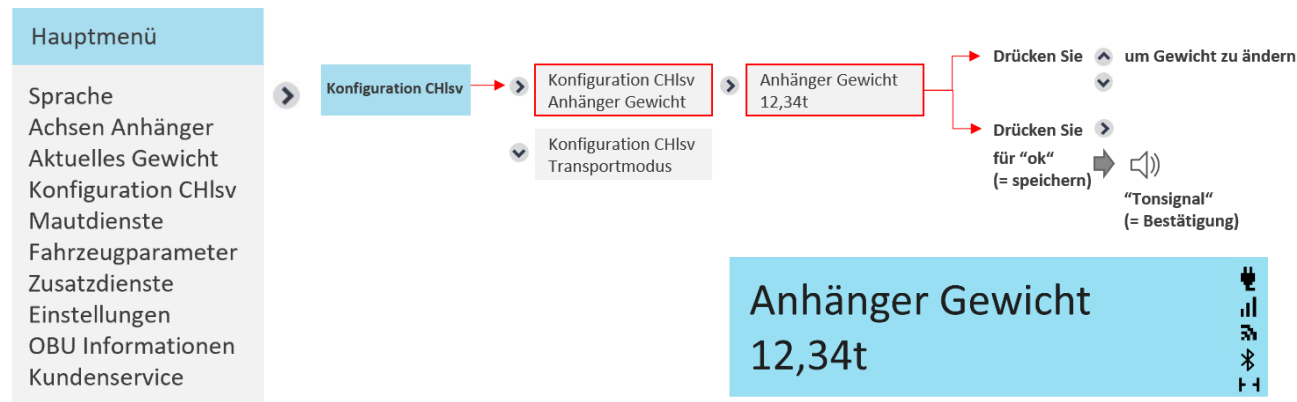
- » In diesem Beispiel wird das Gewicht auf  $\geq 7,5t < 12t$  eingestellt.
- » Nach der Aktualisierung drücken Sie bitte die rechte Pfeiltaste, um die Änderung zu bestätigen.
- » Um zum Menü Bildschirm zurückzukehren, drücken Sie bitte zwei Mal die linke Pfeiltaste.

# Fahrer Eingaben

## Wie wird das Anhängergewicht eingestellt?

Für CHlsv muss der Fahrer vor der Einreise in die Schweiz immer die Konfiguration des Anhängergewichts überprüfen und/oder aktualisieren, insbesondere wenn ein Anhänger an- oder abgekuppelt wurde. Das aktuelle Bruttoanhängergewicht ist das maximal zulässige Gewicht des angehängten Anhängers.

Wenn der Dienst Schweiz auf der OBU personalisiert ist, wird das erwartete Bruttoanhängergewicht auf der OBU konfiguriert. Wenn ein Anhänger mit einem anderen Gewicht verwendet wird, sollte der Nutzer die Anhängergewichtsangabe entsprechend anpassen



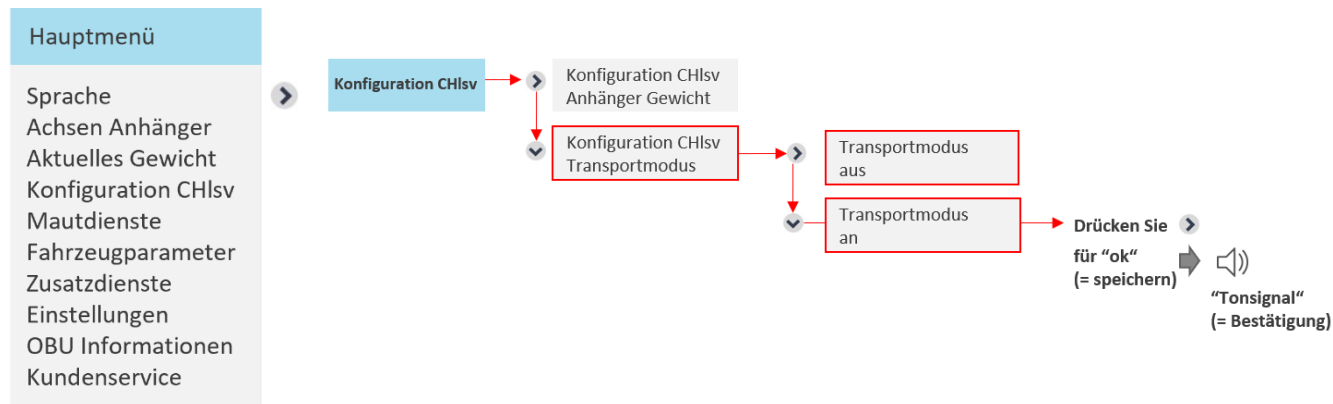
- » In diesem Beispiel wird das Gewicht auf 12,34t eingestellt.
- » Nach der Aktualisierung drücken Sie bitte die rechte Pfeiltaste, um die Änderung zu bestätigen.
- » Um zum Menü Bildschirm zurückzukehren, drücken Sie bitte zwei Mal die linke Pfeiltaste.

# Fahrer Eingaben

## Wie wird das Transportmodus eingestellt?

Ist das Fahrzeug nicht selbstfahrend (z.B. das Fahrzeug ist auf einen Zug verladen), kann der Verkehrsteilnehmer den Transportmodus aktivieren (nur relevant für Fahrten innerhalb der Schweiz). Dies geschieht über das Untermenü "Transportmodus", das Teil des Hauptmenüs "Konfiguration CHlsv" ist.

Bei Fahrten im Transportmodus ist die OBU rot und zeigt die unten dargestellte Anzeige. Kilometer, die im Transportmodus zurückgelegt werden, werden nicht für die Berechnung der Maut gezählt. Der Transportmodus kann bereits außerhalb der Schweiz aktiviert werden. In diesem Fall schaltet die OBU beim Passieren der Schweizer Grenze automatisch auf Transportmodus um.



- » Nach der Aktualisierung drücken Sie bitte die rechte Pfeiltaste, um die Änderung zu bestätigen.
- » Um zum Menü Bildschirm zurückzukehren, drücken Sie bitte zwei Mal die linke Pfeiltaste.

**Keine Erfassung CHlsv**



Thank you.

YOU DRIVE, WE CARE.