

TOLL IN GERMANY: Expected toll tariffs from 01.12.2023

YOU DRIVE, WE CARE.



Information without guarantee

New toll charges are expected for the toll in Germany from 01.12.2023. Based on the latest draft of the new regulations, we have created an overview of the expected future toll prices for the toll in Germany (as at 01.07.2023). All information provided may be subject to change.

German Federal Ministry for digital and transport (BMDV) - Further information about the truck toll (bund.de)

Euro emission class	Emission category	CO2 emission class	Axle and weight class	Toll rate proportion	Toll rate proportion	Toll rate proportion	Toll rate proportion	Toll rate (in CT/km)
				for external costs air pollution (in CT/km)	for external costs noise pollution (in CT/km)	for infrastructure (in CT/km)	for CO2 emissions (in CT/km)	
Euro 6	A	1	75-11.99 t	1,5	1,6	6,7	8,0	17,80
	A	1	12-18 t	1,5	1,6	10,9	10,0	24,00
	A	1	>18 t up to 3 axles	2,2	1,6	14,3	12,4	30,50
	A	1	>18 t with 4 axles	2,3	1,2	15,5	13,4	32,40
	A	1	>18 t from 5 axles	2,3	1,2	15,5	15,8	34,80
Euro 5, EEV1	B	1	75-11.99 t	4,3	1,6	6,7	8	20,60
	B	1	12-18 t	5,2	1,6	10,9	10	27,70
	B	1	>18 t up to 3 axles	6,2	1,6	14,3	13,4	35,50
	B	1	>18 t with 4 axles	6,2	1,2	15,5	13,4	36,30
	B	1	>18 t from 5 axles	6,2	1,2	15,5	16	38,90
Euro 4, Euro 3 + particulate reduction class (PMK) 2	C	1	75-11.99 t	5,9	1,6	6,7	8	22,20
	C	1	12-18 t	6,3	1,6	10,9	10	28,80
	C	1	>18 t up to 3 axles	8	1,6	14,3	13,4	37,30
	C	1	>18 t with 4 axles	8,7	1,2	15,5	13,4	38,80
	C	1	>18 t from 5 axles	8,7	1,2	15,5	16	41,40
Euro 3, Euro 2 + particulate reduction class (PMK) 1	D	1	75-11.99 t	8,8	1,6	6,7	8	25,10
	D	1	12-18 t	10,1	1,6	10,9	10,4	33,00
	D	1	>18 t up to 3 axles	13,4	1,6	14,3	13,8	43,10
	D	1	>18 t with 4 axles	14,9	1,2	15,5	13,8	45,40
	D	1	>18 t from 5 axles	14,9	1,2	15,5	16,2	47,80
Euro 2	E	1	75-11.99 t	11,3	1,6	6,7	8	27,60
	E	1	12-18 t	12,1	1,6	10,9	10,4	35,00
	E	1	>18 t up to 3 axles	16,4	1,6	14,3	13,8	46,10
	E	1	>18 t with 4 axles	18,2	1,2	15,5	13,8	48,70
	E	1	>18 t from 5 axles	18,2	1,2	15,5	16,2	51,10
Euro 1, Euro 0	F	1	75-11.99 t	11,4	1,6	6,7	8	27,70
	F	1	12-18 t	12,3	1,6	10,9	10,4	35,20
	F	1	>18 t up to 3 axles	16,9	1,6	14,3	15,8	48,60
	F	1	>18 t with 4 axles	18,7	1,2	15,5	15,8	51,20
	F	1	>18 t from 5 axles	18,7	1,2	15,5	16,2	51,60
(see CO2 class)	A	2	75-11.99 t	1,5	1,6	6,7	7,6	17,40
	A	2	12-18 t	1,5	1,6	10,9	9,6	23,60
	A	2	>18 t up to 3 axles	2,2	1,6	14,3	11,8	29,90
	A	2	>18 t with 4 axles	2,3	1,2	15,5	12,8	31,80
	A	2	>18 t from 5 axles	2,3	1,2	15,5	15	34,00
(see CO2 class)	A	3	75-11.99 t	1,5	1,6	6,7	7,2	17,00
	A	3	12-18 t	1,5	1,6	10,9	9	23,00
	A	3	>18 t up to 3 axles	2,2	1,6	14,3	11,1	29,20
	A	3	>18 t with 4 axles	2,3	1,2	15,5	12	31,00
	A	3	>18 t from 5 axles	2,3	1,2	15,5	14,2	33,20
(see CO2 class)	A	4	75-11.99 t	1,5	1,6	6,7	4	13,80
	A	4	12-18 t	1,5	1,6	10,9	5	19,00
	A	4	>18 t up to 3 axles	2,2	1,6	14,3	6,3	24,40
	A	4	>18 t with 4 axles	2,3	1,2	15,5	6,8	25,80
	A	4	>18 t from 5 axles	2,3	1,2	15,5	7,9	26,90
(see CO2 class)	G	5	75-11.99 t	0	0	0	0	0,00
	G	5	12-18 t	0	0	0	0	0,00
	G	5	>18 t up to 3 axles	0	0	0	0	0,00
	G	5	>18 t with 4 axles	0	0	0	0	0,00
	G	5	>18 t from 5 axles	0	0	0	0	0,00