

Különleges feltételek a németországi tehergépjármű-útdíj fizetésére a Toll Collect regisztrált felhasználói számára a DKV-n keresztül (különleges útdíjfeltételek)



1. Alapismertetek

a) Háttér

A Németországi Szövetségi Köztársaság 2005. 01. 01. óta, a nehéz tehergépjárművek autópálya-használata tekintetében kilométer-alapú autópályadíj megállapításáról szóló törvény (Autobahnmautgesetz – ABMG), valamint a törvény alapján kibocsátott rendeletek értelmében vet ki útdíjat a szövetségi autópályák használatára a nehéz tehergépjárművek számára. A Németországi Szövetségi Köztársaság a Szövetségi Árufuvarozási Hivatalon (BAG) keresztül a Toll Collect GmbH-t (a továbbiakban „TC”) bízta meg az útdíjrendszer üzemeltetésével, különösképpen az útdíj kivetésére, beszedésére és megfizetésére, valamint az útdíj kivetésében való együttműködésre vonatkozóan. A TC azt kínálja a díjfizetési kötelezettség alatt állók számára, hogy „regisztrált felhasználóként” regisztrálhassanak, és négy útdíjfizetési eljárás keretében fizessék meg az útdíjat, amelyek a következők:

1. automatikus útdíjfizetési rendszerben egy járműkészülékkel, melyet fedélzeti egységnek (onboard unit (OBU)) neveznek, vagy
2. manuális bejelentkezéssel az útdíjfizetési terminálokon (ezt egyszerűsített formában egy TC-járműkártya segítségével) vagy
3. manuális bejelentkezéssel az interneten keresztül
4. manuális bejelentkezéssel az alkalmazáson keresztül.

A regisztrált felhasználók a TC-től „üzemanyagkártyákon” keresztül, így a DKV-n keresztül is választhatják az útdíj elszámolását.

Mindezt alapul véve a DKV és az ügyfél a következőkben egyeznek meg:

b) A DKV általános szerződési feltételeinek és a jelen különleges útdíjfeltételek hatálya

Amennyiben az ügyfél regisztrált felhasználóként jelentkezik a TC-nél, és az ügyfél és a DKV közt létrejött megfelelő különleges megállapodás alapján az útdíj DKV-n keresztül történő elszámolását választja, akkor a DKV általános szerződési feltételei lépnek érvénybe (a továbbiakban „DKV-ÁSZF”), amelyeket a következő különleges útdíjfeltételek egészítenek ki és részben módosítanak, az útdíj DKV-n keresztül történő elszámolása céljából (tágabb értelemben az alábbi 3. cikk a) pontjának 1. mondata). A DKV-ÁSZF rendelkezései akkor is érvényesek, ha a DKV kártya mint olyan nem is kerül alkalmazásra az útdíj megfizetése során, különösképpen még abban az esetben is, ha egy új ügyfél egyáltalán nem kíván kapni és alkalmazni DKV kártyát, és az útdíjat kizárólag a DKV-n keresztül kívánja elszámolni. A „DKV szolgáltatót” az útdíj elszámolása esetében a TC jelenti; az egyedi szerződés pedig egyfelől a TC és az ügyfél között az általános szerződési feltételek elfogadásával történő regisztrációval jön létre (keretszerződés), másfelől pedig a különálló útdíjfizetési megbízás vagy egy olyan másik megbízás, amelyet az ügyfél a TC számára benyújt az alábbi 4. cikk 2. vagy 3. mondata értelmében.

c) A különleges útdíjfeltételek módosításai

A DKV jövőbeni hatállyal jogosult a jelen különleges útdíjfeltételek módosítására. A DKV erről írásban értesíti az ügyfelet anélkül, hogy a módosított feltételeket összességében közölné; az értesítéshez elegendő a módosítás tényének elektronikus formában történő közlése. Amennyiben az ügyfél egy hónappal a közzétételét követően nem kifogásolja a módosítást, akkor ezzel hozzájárul a módosításhoz. A DKV az adott módosítási közleményekben utalni fog az kifogásolási jogra.

2. Az üzleti viszony létesítése

Az útdíj üzleti viszony a DKV és az ügyfél között – az összességében új ügyfelek számára is – az útdíjra vonatkozóan csak azzal a felfüggesztő feltétellel jön létre, hogy a TC is elfogadja a regisztrációs kérelmet, amelyet az ügyfél a „DKV üzemanyagkártyán” keresztül történő elszámolási igénye során kitöltött, illetve a megfelelő regisztrációmódosítási kérelmet az ügyfél megfelelő regisztrációját követően, egy felhasználói fiók létrehozását, és adott esetben egy vagy több TC járműkártya átküldésével fogadja el az ügyfél kérelmét.

3. Az üzleti viszony célja

- a) Az üzleti viszony feljogosítja az ügyfelet arra, hogy megbízza a TC-t az útdíj, illetve törvényben előírt díjak (nevezetesen azokat az összegeket, amelyek az ügyfél által választott útdíjbeszedési eljárás során meghatározásra kerülnek) beszedésére, és a TC által támasztott megfelelő előleg- és költségtérítési igényeket, valamint a felhasználási viszonyból eredően a TC által támasztott egyéb követeléseket (pl. egy TC járműkártya új kiállítása, egy OBU sérülése, útdíjösszeállítások másodpéldányai és hasonlók, illetve útvonalak törlése miatt) a DKV-n keresztül egyenlítsse ki. Az útdíj, illetve a törvényben előírt díjak levonása, valamint az új TC járműkártyák vagy OBU készülékek esetleges kiszállítása/javítása vagy a TC által biztosított más szolgáltatás során olyan szolgáltatásokról van szó, amelyeket a TC saját nevében és saját kockázatára biztosít (a DKV-ÁSZF 8.c) cikke értelmében).
- b) A TC fenti a) pont 1. mondatában ismertetett követeléseit, amelyekről a TC korábban az AGES számlázási szolgáltatóvállalat számára lemondott, a DKV megszerzi az AGES-től. Attól függetlenül, hogy a DKV megszerezte a TC korábban ismertetett követeléseit, különös tekintettel arra az esetre, ha a követelések megszerzése valamilyen okból nem jönne létre, akkor az ügyfél a jelen üzleti viszony létrehozásával azzal is megbízza a DKV-t, hogy a TC előzőleg ismertetett követeléseit egyenlítsse ki; a felhasználással az ügyfél az alábbi 4. cikk 2. vagy 3. mondatának megfelelően visszavonhatatlan megbízást ad.

4. Járműkártyák, OBU vagy alkalmazás; felhasználás

Az ügyfél részére a TC által rendelkezésre bocsátott TC járműkártyák, amelyek manuális bejelentkezés esetén az útdíjfizetési terminálokon egyszerűbb bejelentkezést tesznek lehetővé, nem minősülnek DKV kártyának a DKV-ÁSZF értelmében. Az ügyfél és a TC között az útdíj kifizetésére irányuló különálló megbízások már pusztán azzal a ténnyel létrejönnek, ha az ügyfél az automatikus útdíjfizetési rendszerben a díjköteles útszakaszokat bekapcsolt OBU készülékkel rendelkező járművel halad végig, illetve manuálisan jelentkezik be az útdíjfizetési terminálon (a TC járműkártyával), az interneten vagy az alkalmazást használja erre a megbízásra. A TC járműkártyák új kiállítására, útdíjösszeállítások másodpéldányainak stb., illetve útvonalak törlésére irányuló megbízásokat az ügyfél rendszerint kifejezetten a TC számára nyújtja be.

5. Felhasználási jogosultság

Az üzleti viszony, különösképpen a TC járműkártyák és OBU készülékek használata a DKV kötelezettsége céljából csak az ügyfél és annak szolgáltatópartnerei számára engedélyezett. A DKV bármikor követelheti, hogy az ügyfél elérhetőségi adataikkal és aláírásmintájukkal együtt megnevezze azokat a felhasználásra jogosult személyeket, akiknek TC járműkártyát, illetve azok adatait és/vagy járműkészülékeket adott át.

6. Fizetési kötelezettség; elszámolás; beszédési megbízás

- a) Az ügyfél DKV-ÁSZF 9. cikkében ismertetett fizetési kötelezettsége a DKV által a TC-től beszerzett minden követelésre vonatkozik a 3. cikk a) pontjának 1. mondata értelmében, amelyek az üzleti viszony jogosult használata során a fenti 4. cikk 2. vagy 3. mondata által a TC-vel folytatott felhasználási viszony keretében keletkeztek; továbbá a DKV saját költségterítési igényeire, amelyek a DKV számára a 3. cikk b) pontjának 2. mondata értelmében a megbízási viszonyból jöttek létre. A DKV-ÁSZF 9. cikk b) pontja értelmében a DKV jogosult díjfizetést követelni a DKV kártya útdíjfizetési terminálokon történő felhasználása esetén.
- b) A DKV folyamatosan vagy időszakonként számítja fel a követeléseit, melynek során a tulajdonképpeni útdíjra vonatkozó követelések rendszerint havonta egyszer, a TC által nyújtott egyéb szolgáltatásokra vonatkozóan pedig az esedékességtől függően akár havonta kétszer kerülhetnek elszámolásra. A követelések a DKV elszámolásokhoz mellékelt számlakivonatokban, a követelések típusa és a TC-nyugták adott nyugtaszáma (pl. a TC útdíjösszeállítások száma) szerinti bontásban kerülnek feltüntetésre; az egyes utak nem kerülnek felsorolásra.
- c) A beszédési megbízásra a DKV-ÁSZF 10. cikk e) pontja vonatkozik.

7. A DKV és az ügyfél felmondási joga; az üzleti viszony vége

A DKV-ÁSZF 12. cikke értelmében a DKV megtilthatja a jelen üzleti viszony használatát – még egy adott esetben amellet meglévő általános üzleti viszony esetén is –, letilthatja az ügyfelet a TC-nél és/vagy befejezheti az üzleti viszonyt (felmondás); emellett az üzleti viszony használatának általános tilalma is érvényes az ügyfél számára a DKV-ÁSZF 12. cikkének értelmében. Az ügyfél bármikor felmondhatja ezt az üzleti viszonyt, azonban csak akkor, ha ezt a felmondást a TC-vel szemben (összességében vagy a DKV-n keresztül történő elszámolásra vonatkozóan) is kimondja. Minden esetben automatikusan véget ér ez az üzleti viszony, ha a megbízási viszony megszűnik az ügyfél és a TC között.

Aktuális verzió: 2019. 04. 25.